ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 790**

18 Μαΐου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση της άδειας εγκατάστασης ως προς τον κτιριακό εκσυγχρονισμό του εργοστασίου παραγωγής φαρμακευτικών προϊόντων με την επωνυμία Π.Ν. Γερολυμάτος ΑΕΒΕ (εργοστάσιο Β΄) που εδρεύει στην οδό Ασκληπιού 4 της Κοινότητας Κρυονερίου του Νομού Αττικής. 1

Άδεια λειτουργίας της αποθήκης ανασυσκευασίας φαρμακευτικών και καλλυντικών προϊόντων με την επωνυμία «Π.Ν. ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΑΕΒΕ» που εδρεύει στο 58ο χλμ. της Εθνικής Οδού Αθηνών - Λαμίας του Δήμου Οινοφύτων του Νομού Βοιωτίας. 2

Καθορισμός μεθόδων μέτρησης και επιτρεπομένων ορίων του μονοξειδίου του άνθρακα (CO) και των υδρογονανθράκων (HC) στα καυσαέρια των βενζινοκίνητων και υγραεριοκίνητων αυτοκινήτων και των ορίων θολερότητας στα καυσαέρια των πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων. 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ.6.11/8819/566 (1)

Τροποποίηση της άδειας εγκατάστασης ως προς τον κτιριακό εκσυγχρονισμό του εργοστασίου παραγωγής φαρμακευτικών προϊόντων με την επωνυμία Π.Ν. Γερολυμάτος ΑΕΒΕ (εργοστάσιο Β΄) που εδρεύει στην οδό Ασκληπιού 4 της Κοινότητας Κρυονερίου του Νομού Αττικής.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ –
ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των ν. 3325/2005, 6422/1934, του ν.δ. 1150/1949, του από 15.10.1922 β. δ/τος, του από 16.3.1950 β.δ. όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το από 24.11.1953 όμοιο, του ν.δ. 96/2.8.1973 και του π.δ. 396/1989 (ΦΕΚ 172/Α/16.6.1989) για τον Οργανισμό της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας και του π.δ. 182 (ΦΕΚ 230/Α΄/ 19.9.2005).

2. Την υπ' αριθμ. 33361/5.9.1991 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 703/Β΄/5.9.1991) αρθρο 12 παρ.13 «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του ν. 1943/1991».

3. Την υπ' αριθμ. 7154/29.4.2004 (ΦΕΚ 655/Β/5.5.2004) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης για μεταβίβαση εξουσιοδότησης υπογραφής στον Γενικό Δ/ντή Στήριξης της Βιομηχανίας, την υπ' αριθμ. Δ15/Α/Φ19/4040/24.2.2006 (ΦΕΚ 249/Β/27.2.2006) υπουργική απόφαση, την υπ' αριθμ. Δ15/Α/Φ19/οικ.4505/7.3.2006 (ΦΕΚ 277/Β/7.3.2006) υπουργική απόφαση, την υπ' αριθμ. Φ.2/Οικ.8388/97 (ΦΕΚ 513/Β/20.4.2006) υπουργική απόφαση και την τροποποίησή της με την υπ' αριθμ. Φ.2.Οικ.16865/172 (ΦΕΚ 1176/Β/30.8.2006) υπουργική απόφαση και την τροποποίησή της με την υπ' αριθμ. Φ2 οικ. 16865/172 (ΦΕΚ 1176/Β/30.8.2006) υπουργική απόφαση, την υπ' αριθμ. Φ2./Οικ.8387/96(ΦΕΚ 513/Β/20.4.2006) υπουργική απόφαση και την υπ' αριθμ. ΔΥ3-4α/.Π.οικ.140550/2005 (ΦΕΚ Β/1845/2005) απόφαση του Υπ. Υγείας για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιωμάτων υπογραφής στους Γενικούς Γραμματείς, Δ/ντές και Ανώτερους Υπαλλήλους του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, καθώς και τους νόμους: ν.3172/2003 (ΦΕΚ Α΄/197), ν. 3370/2005 (ΦΕΚ Α΄/176) και το π.δ. 95/2000.

4. Τις υπ' αριθμ. 36269/1179/15.1.1974 και υπ' αριθμ. Α6/829/1978 κοινές αποφάσεις των Υπουργών Βιομηχανίας και Ενέργειας και Κοινωνικών Υπηρεσιών.

5. Το υπ' αριθμ. 27/29.1.1996 (ΦΕΚ 19/Α΄/1.2.1996) Προεδρικό Διάταγμα «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

6. Αίτηση της Π.Ν. Γερολυμάτος ΑΕΒΕ από 31.7.2006, για τροποποίηση της άδειας εγκατάστασης του εργοστασίου της παραγωγής φαρμακευτικών προϊόντων που εδρεύει στην οδό Ασκληπιού 4 της Κοινότητας Κρυονερίου του Νομού Αττικής ως προς τα σχεδιαγράμματα λόγω τροποποίησης των αρχιτεκτονικών χαρακτηριστικών.

7. Την υπ' αριθμ. Φ6.11/14252/1089/18.7.2005 (ΦΕΚ 1054/ Β/26.7. 2005) απόφαση με την οποία χορηγήθηκε:

α) Ανανέωση άδειας λειτουργίας, διαρκείας (6) ετών, του εργοστασίου παραγωγής φαρμακευτικών προϊόντων με την επωνυμία Π.Ν. Γερολυμάτος ΑΕΒΕ, που εδρεύει στην οδό Ασκληπιού 4 του Δήμου Κρυονερίου του Νομού Αττικής.

β) Άδεια εγκατάστασης, διαρκείας τριών (3) ετών του παραπάνω εργοστασίου για οικοδομική επέκταση.

8. Τα σχεδιαγράμματα που έχουν υποβληθεί με την αίτηση, καθώς και τα λοιπά δικαιολογητικά στοιχεία.

9. Την από 19.8.2006 εισήγηση της Υπηρεσίας μας και τη γνωμάτευση του ΕΟΦ με αριθμό πρωτοκόλλου: 52048/25.10.2006.

10. Την από 5.3.2007 νεώτερη εισήγηση της Υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την απόφαση μας για άδεια εγκατάστασης λόγω κτιριακού εκσυγχρονισμού με αρ. πρωτ.: Φ6.11/14252/1089/18.7.2005 (ΦΕΚ 1054/Β/26.7.2005), του εργοστασίου παραγωγής φαρμακευτικών προϊόντων με την επωνυμία Π.Ν. Γερολυμάτος ΑΕΒΕ (εργοστάσιο Β'), που εδρεύει επί της οδού Ασκληπιού 4 της Κοινότητας Κρυονερίου του Νομού Αττικής, σύμφωνα με τα νέα σχεδιαγράμματα που υποβλήθηκαν.

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει ως έχει η απόφαση μας υπ' αριθμ. Φ6.11/14252/1089/(ΦΕΚ 1054/Β/26.7.2005) για χορήγηση άδειας λειτουργίας και άδειας εγκατάστασης λόγω κτιριακού εκσυγχρονισμού στο εν λόγω εργοστάσιο, με τους όρους και περιορισμούς που αυτή περιλαμβάνει.

2. Οι οικοδομικές εργασίες να πραγματοποιηθούν και ολοκληρωθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του ΓΟΚ χωρίς καμιά παρέκκλιση.

3. Μετά το πέρας του κτηρίου, να προσκομισθεί οικοδομική άδεια θεωρημένη για το πέρας των εργασιών .

4. Την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων που έχουν εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 17010/1605/03/18.11.2003 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/νσης ΧΩ. ΠΟ. ΠΕ. Της Νομαρχίας Αν. Αττικής και των τυχόν νέων όρων που θα τεθούν με την ανανέωση της ως άνω απόφασης .

5. Μετά την περάτωση των οικοδομικών και λοιπών εργασιών και προκειμένου να εκδοθεί συνολική άδεια λειτουργίας της εν λόγω μονάδας θα πρέπει να προσκομισθεί νέο πιστοποιητικό πυροπροστασίας που να καλύπτει το νέο κτήριο

6. Η παρούσα άδεια μεταβιβάζεται μόνο με έγκριση των Υπουργείων Ανάπτυξης και Υγείας και Κοιν. Αλληλεγγύης. Χωρίς αυτήν την έγκριση, η εγκατάσταση δεν μπορεί να λειτουργήσει στο όνομα Φυσικού η Νομικού Προσώπου άλλου εκτός του ανωτέρω αναφερομένου.

7. Η παρούσα άδεια δεν απαλλάσσει την ενδιαφερόμενη εταιρεία από την υποχρέωση να εφοδιασθεί με άλλη άδεια, αν από άλλες διατάξεις προκύπτει αντίστοιχη υποχρέωση.

Η Ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει, από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 2007

Με εντολή Υπουργών

Ο Γενικός Διευθυντής Στήριξης Βιομηχανίας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης	Η Γενική Διευθύντρια Δημόσιας Υγείας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
Κ. ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ	Α. ΚΥΡΛΕΣΗ

Αριθμ. Φ 6.141/8820/568 (2)

Άδεια λειτουργίας της αποθήκης ανασυσκευασίας φαρμακευτικών και καλλυντικών προϊόντων με την επωνυμία «Π.Ν. ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΑΕΒΕ» που εδρεύει στο 58ο χλμ. της Εθνικής Οδού Αθηνών - Λαμίας του Δήμου Οινοφύτων του Νομού Βοιωτίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των ν. 3325/2005, 6422/1934,του ν.δ. 1150/1949, του από 15.10.1922 β.δ/τος, του από 16.3.1950 β.δ. όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το από 24.11.1953 όμοιο, του ν.δ. 96/2.8.1973 και του π.δ. 396/1989 (ΦΕΚ 172/Α/16.6.1989) για τον Οργανισμό της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας και του π.δ. 182(ΦΕΚ230/Α/19.9.2005).

2. Την υπ' αριθμ. 33361/5.9.1991 (ΦΕΚ 703/Β/5.9.1991) αρθρο 12 παρ. 13 «Μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ.1 του ν. 1943/1991».

3. Την υπ' αριθμ. 7154/29.4.2004 (ΦΕΚ 655/Β΄/5.5.2004) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης για μεταβίβαση εξουσιοδότησης υπογραφής στον Γενικό Δ/ντή Στήριξης της Βιομηχανίας, την υπ' αριθμ. Δ15/Α/Φ19/4040/24.2.2006 (ΦΕΚ 249/Β/27.2.2006) υπουργική απόφαση, την υπ' αριθμ. Δ15/Α/Φ19/οικ.4505/7.3.2006 (ΦΕΚ 277/Β/7.3.2006) υπουργική απόφαση, την υπ' αριθμ. Φ.2/Οικ.8388/97 (ΦΕΚ 513/Β΄/20.4.2006 υπουργική απόφαση), την υπ' αριθμ. Φ2./Οικ.8387/96 (ΦΕΚ 513/Β/20.4.2006) υπουργική απόφαση και την υπ' αριθμ. ΔΥ3-4α/.Π.οικ.140550/2005 (ΦΕΚ Β΄/1845/2005) απόφαση του Υπ.Υγείας για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιωμάτων υπογραφής στους Γενικούς Γραμματείς, Δ/ντές και Ανώτερους Υπαλλήλους του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, καθώς και τους νόμους: ν. 3172/2003 (ΦΕΚ Α΄/197), ν. 3370/2005 (ΦΕΚ Α΄/176) και το π.δ. 95/2000.

4. Τις υπ' αριθμό 36269/1179/15.1.1974 και υπ' αριθμ. Α6/829/1978 κοινές αποφάσεις των Υπουργών Βιομηχανίας και Ενέργειας και Κοινωνικών Υπηρεσιών.

5. Το υπ' αριθμ. 27/29.1.1996 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.1996) προεδρικό διάταγμα «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας Εν.και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης».

6. Την συγχώνευση με απορρόφηση υπ' αριθμ. 2825/4.12.2003 της «SANTA ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΟΜΟΡΦΙΑΣ» από την «Π.Ν. ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΑΕΒΕ» και την σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης της κτηριακής εγκατάστασης της εν λόγω μονάδας με αρ.: 15700/30.12.2003 από την «ΚΥΠΡΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ Α.Ε.» - «ΚΥΠΡΟΥ LEASING» στην «Π.Ν. ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΑΕΒΕ» .

7. Την υπ' αριθμ. 88/2004 οικοδομική άδεια του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών της Δ/νσης Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας της Γενικής Δ/νσης Υποδομών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Βοιωτίας, με την οποία νομιμοποιήθηκε το αυθαίρετο διαμέρισμα στον Α΄ όροφο της εν λόγω μονάδας και η οποία θεωρήθηκε για το πέρας των εργασιών βάση της βεβαίωσης υπ' αριθμ. 1420/17.7.2006 του Τμήματος Πολεοδομίας Θήβας της Γενικής Δ/νσης Υποδομών και Ανάπτυξης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Βοιωτίας.

8. Την έγκριση κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης υπ' αριθμ. 26255/19.3.2003 και την περαίωση εργασιών της υπ' αριθμ. 1849/27.6.2005 της ΕΥΔΕ Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

9. Αίτηση της Π.Ν. ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΑΕΒΕ από 2.2.2006, για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας της αποθήκης ανασυσκευασίας φαρμακευτικών και καλλυντικών προϊόντων επί του 58ο χλμ. της Εθνικής Οδού Αθηνών - Λαμίας του Δήμου Οινοφύτων του νομού Βοιωτίας .

10. Τα δικαιολογητικά στοιχεία που υποβλήθηκαν με την αίτηση.

11. Την από 9.8.2006 εισήγηση της Υπηρεσίας μας και την υπ' αριθμ. 0-825/19η/6.11.2006 γνωμάτευση του ΕΟΦ, αποφασίζουμε:

Χορηγούμε άδεια λειτουργίας απεριορίστου διάρκειας στην αποθήκη ανασυσκευασίας φαρμακευτικών και καλλυντικών προϊόντων με την επωνυμία Π.Ν. ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΑΕΒΕ, όπως η εγκατάσταση εικονίζεται στα σχεδιαγράμματα που θεωρήσαμε με την απόφασή μας για άδεια εγκατάστασης υπ' αριθμ. Φ6.141/19713/1500/29.10.2003(ΦΕΚ48/Β/16.1.2004) και που έχει τα ακόλουθα ειδικότερα στοιχεία:

α. Θέση:	Νομός Βοιωτίας Δήμος Οινοφύτων 58ο χλμ. Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας
β. Κάτοχος:	Π.Ν. ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΑΕΒΕ
γ. Είδος εγκατάστασης:	Αποθήκη ανασυσκευασίας φαρμακευτικών και καλλυντικών προϊόντων.
δ. Ισχύς μηχανημάτων:	Εγκατασταθείσα 27,232 KW (37,00 HP) και12,5 KW Συνολική ισχύς 27,232 KW και 12,5 KW
ε. Μηχ/τα προστασίας περιβάλλοντος:	-------
στ. Ατμολέβητες:	---------------------------------
ζ. Αξία μηχανημάτων:	Εγκατασταθείσα 120.000 Ευρώ ΣΥΝΟΛΟ 120.000 Ευρώ

2. Η παρούσα άδεια χορηγείται με την επιφύλαξη της τηρήσεως των διατάξεων του από 15.10.1922 β.δ/τος «περί χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας πάσης μηχανολογικής εγκαταστάσεως» και με τους εξής όρους:

α. Να τηρούνται οι όροι και περιορισμοί της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων υπ' αριθμ. 187/4.1.2003 του Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος της Δ/νσης Χωροταξίας - Οικισμού και Περιβάλλοντος της Γενικής Δ/νσης Υποδομών και Ανάπτυξης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Βοιωτίας ισχύος μέχρι πέντε (5) ετών και να υπάρχει μέριμνα ανανέωσης των πριν από τις 4.1.2008 διαφορετικά θα αρθεί η ισχύς της παρούσας.

β. Να τηρούνται οι όροι της εγκεκριμένης μελέτης και του πιστοποιητικού πυροπροστασίας υπ' αριθμ. 218/Φ.701.4/Φ.Α.Α.Μ.Π.Υ.809 της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Οινοφύτων διάρκειας έως 24.1.2010 και να υπάρξει μέριμνα ανανέωσης του πριν την λήξη του, διαφορετικά θα αρθεί η ισχύς της παρούσας απόφασης.

γ. Η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλλει την εκτέλεση μεταρρυθμίσεων και περιορισμών στην ανωτέρω εγκατάσταση σε κάθε περίπτωση που θα διαπιστωθεί ότι είναι αναγκαίο, ώστε να εκπληρωθούν οι σκοποί που προβλέπονται από το άρθρο 2 του από 15.10.1922 β. δ/τος.

δ. Η εταιρεία έχει την υποχρέωση να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διαχείριση των αποβλήτων που θα προκύψουν.

ε. Να πραγματοποιείται η συσκευασία και σήμανση κάθε φαρμακευτικού και καλλυντικού προϊόντος μετά από προηγούμενο έλεγχο του ΕΟΦ, προς διαπίστωση ότι η ανωτέρω μονάδα διαθέτει την απαιτούμενη πληρότητα και επάρκεια εγκαταστάσεων, εξοπλισμού και ειδικού προσωπικού για την παραπάνω δραστηριότητα.

στ. Να υπάρχουν και να διατηρούνται σε καλή κατάσταση τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας για την ζωή και την υγεία των εργαζομένων (π.χ. τοποθέτηση προστατευτικών περιφραγμάτων στα μέρη των μηχανημάτων που κινούνται επικίνδυνα, εξασφάλιση επαρκούς φωτισμού και αερισμού στο χώρο εργασίας, πρόχειρο φαρμακείο, τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων προς την αποφυγή πτώσεως ατόμων κ.λ.π.).

ζ. Να τηρούνται επακριβώς οι υγειονομικοί και λοιποί κανονισμοί που ισχύουν για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις.

η. Να τηρείται το άρθρο 305 του Κανονισμού Εσωτερικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων.

θ. Να τηρείται Βιβλίο συντηρήσεως μηχ/κών εγκαταστάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 12 του από 16/17.3.1950 β.δ/τος.

ι. Να τηρούνται οι διατάξεις του π.δ. 1180/1981(ΦΕΚ 293Α),για την προστασία του περιβάλλοντος (Όρια εκπομπών ρύπων).

3. Για την απαιτούμενη σύμφωνα με τις διατάξεις των σχετικών από 16.3.1950 και 24.11.53 β.δ/των, του π.δ. 274/1997 και του 902/75 π.δ/τος υπεύθυνη επίβλεψη τις λειτουργίας τις ανωτέρω εγκαταστάσεως, πρέπει να χρησιμοποιηθεί πρόσωπο που να έχει τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις αυτές προσόντα.

4. Σε περίπτωση λήξης ή ανανέωσης ή ακύρωσης ή οποιασδήποτε άλλης μεταβολής των συμβολαίων μίσθωσης και υπεκμίσθωσης του εν λόγω κτηρίου, η ΠΝ ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΑΕΒΕ είναι υποχρεωμένη να ενημερώνει την αδειοδοτούσα αρχή .

5. Η παρούσα άδεια μεταβιβάζεται μόνο με έγκριση των Υπουργείων Ανάπτυξης και Υγείας και Κοιν. Αλληλεγγύης. Χωρίς αυτήν την έγκριση, η εγκατάσταση δεν μπορεί να λειτουργήσει στο όνομα Φυσικού η Νομικού Προσώπου άλλου εκτός του ανωτέρω αναφερομένου.

6. Η παρούσα άδεια δεν απαλλάσσει την ενδιαφερόμενη εταιρεία από την υποχρέωση να εφοδιασθεί με άλλη άδεια, αν από άλλες διατάξεις προκύπτει αντίστοιχη υποχρέωση.

Η Ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει, από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Απριλίου 2007

Με εντολή Υπουργών

Ο Γενικός Διευθυντής Στήριξης Βιομηχανίας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης Κ. ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ	Η Γενική Διευθύντρια Δημόσιας Υγείας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Α. ΚΥΡΛΕΣΗ

Αριθμ. Οικ. Φ1/26579/3183 (3)

Καθορισμός μεθόδων μέτρησης και επιτρεπομένων ορίων του μονοξειδίου του άνθρακα (CO) και των υδρογονανθράκων (HC) στα καυσαέρια των βενζινοκίνητων και υγραεριοκίνητων αυτοκινήτων και των ορίων θολερότητας στα καυσαέρια των πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 2, του άρθρου 15, του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ Α΄ 57).

β. Των παρ. 2, 5 και 11, του άρθρου 3, του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την καταπολέμηση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α΄94).

γ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

δ. Της υπ' αριθμ. Φ50/94474/4556/1994 απόφασής μας «Καθορισμός μεθόδου μέτρησης και επιτρεπομένων ορίων του μονοξειδίου του άνθρακα (CO) και των υδρογονανθράκων (HC) στα καυσαέρια των βενζινοκίνητων και υγραεριοκίνητων οδικών οχημάτων» (ΦΕΚ Β' 829).

ε. Της υπ' αριθμ. Φ50/94475/4557/1994 απόφασής μας «Καθορισμός μεθόδου μέτρησης και επιτρεπομένων ορίων θολερότητας στα καυσαέρια των πετρελαιοκινήτων οχημάτων» (ΦΕΚ Β' 829).

στ. Της υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/99 απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ» (ΦΕΚ Β' 1523), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή της με την υπ' αριθμ. Φ2/32396/3516/2004 απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τροποποίηση της Φ2/64580/2288/99 (Β' 1523) Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ», όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/27/ΕΚ» (ΦΕΚ Β' 360).

ζ. Της υπ' αριθμ. Φ50/75660/3565/1999 απόφασής μας, «Μορφή και περιεχόμενο της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων» (ΦΕΚ Β' 1999).

2. Την ανάγκη τροποποίησης των υπ' αριθμ. Φ50/94474/4556/1994 (ΦΕΚ Β' 829) και υπ' αριθμ. Φ50/94475/4557/1994 (ΦΕΚ Β' 829) αποφάσεών μας.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

΄Αρθρο 1
Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται στα βενζινοκίνητα, υγραεριοκίνητα και πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα:

1. Κατά τον τεχνικό έλεγχό τους από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.)

2. Κατά την έκδοση της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) από τα ΚΤΕΟ και τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

3. Κατά τον τυχαίο έλεγχό τους από τις κινητές μονάδες ελέγχου ή άλλες αρμόδιες αρχές ή όργανα.

΄Αρθρο 2
Καθορισμός επιτρεπομένων ορίων εκπομπής καυσαερίων βενζινοκίνητων και υγραεριοκίνητων οχημάτων.

1. Οι μέγιστες επιτρεπόμενες τιμές συγκέντρωσης των εκπεμπόμενων ρύπων μονοξειδίου του άνθρακα και υδρογονανθράκων των βενζινοκίνητων και υγραεριοκίνητων οχημάτων, καθώς και η περιοχή στην οποία επιτρέπεται να κυμαίνεται ο συντελεστής « λ », εξαρτώνται από τη τεχνολογία κατασκευής του οχήματος, και το έτος έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας και καθορίζονται στους ακόλουθους πίνακες 1, 2, 3 και 4.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΩΡΙΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΡΙΟΔΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ ΠΟΥ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΗΚΑΝ Ή ΤΕΘΗΚΑΝ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ 1-10-1986

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	βραδυπορία (ρελαντί)	υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του άνθρακα (CO) %	≤ 4,5	------------
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 800	≤ 700

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΩΡΙΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΡΙΟΔΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ ΠΟΥ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΗΚΑΝ Ή ΤΕΘΗΚΑΝ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 1-10-1986

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	βραδυπορία (ρελαντί)	υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του άνθρακα (CO) %	≤ 3,5	----------------
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 500	≤ 400

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΡΙΟΔΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ ΠΟΥ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΗΚΑΝ Ή ΤΕΘΗΚΑΝ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ 1-7-2002

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	βραδυπορία (ρελαντί)	υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του άνθρακα (CO) %	≤ 0,5	≤ 0,3
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 120	≤ 100
Συντελεστής λ	--------------	0,97 - 1,03 ή όπως προβλέπει ο κατασκευαστής

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΡΙΟΔΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ ΠΟΥ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΗΚΑΝ Ή ΤΕΘΗΚΑΝ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 1-7-2002

ΡΥΠΟΣ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
	βραδυπορία (ρελαντί)	υψηλές στροφές
Μονοξείδιο του άνθρακα (CO) %	≤ 0,3	≤ 0,2
Υδρογονάνθρακες (HC) ppm	≤ 120	≤ 100
Συντελεστής λ	-----------	0,97 - 1,03 ή όπως προβλέπει ο κατασκευαστής

2. Τα όρια του πίνακα 4 ισχύουν για οχήματα των οποίων οι εκπομπές καυσαερίων ρυθμίζονται με κάποιο προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών, όπως ρυθμιζόμενο τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα, και έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές των σειρών Α ή Β του πίνακα στο τμήμα 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα. Όταν δεν είναι δυνατή η αναγνώριση σύμφωνα με την οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την 98/69/ΕΚ, τότε τα όρια του πίνακα 4 έχουν εφαρμογή για τα αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1 Ιουλίου 2002.

3. Τα οχήματα που εντάσσονται στις περιπτώσεις των πινάκων 3 και 4, μπορούν να μετρηθούν σύμφωνα με τις διαδικασίες που πρότεινε ο κατασκευαστής κατά τη διαδικασία της έγκρισης τύπου και έχουν γίνει δεκτές από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Για τα οχήματα των ίδιων περιπτώσεων, η μέγιστη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO και HC είναι αυτή που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος. Αν η περιεκτικότητα αυτή δεν είναι γνωστή, ισχύουν τα όρια των παραπάνω πινάκων 3 και 4.

4. Στα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με κινητήρες δίχρονους ή WANKEL και εντάσσονται στις περιπτώσεις των πινάκων 1 και 2, δεν μετριέται η συγκέντρωση των υδρογονανθράκων.

Άρθρο 3

Μεθοδολογία μέτρησης των εκπομπών καυσαερίων των βενζινοκίνητων και υγραεριοκίνητων οχημάτων

Η μεθοδολογία που ακολουθείται για τη μέτρηση των εκπομπών καυσαερίων των βενζινοκίνητων και υγραεριοκίνητων οχημάτων είναι η ακόλουθη:

1. Όργανα ελέγχου

α. Οι μετρήσεις γίνονται με αναλυτές καυσαερίων οι οποίοι είναι, πιστοποιημένα, κλάσεως Ι ή 0, σύμφωνα με τις συστάσεις του Διεθνούς Οργανισμού Μετρολογίας (OIML). Η πιστοποίηση θα αποδεικνύεται από έγκριση αναγνωρισμένου ή κοινοποιημένου φορέα της ΕΕ.

β. Πριν τη μέτρηση πρέπει να έχει ελεγχθεί η ροή των καυσαερίων στον αναλυτή (με συνδεδεμένο το σωλήνα δειγματοληψίας, η κατάσταση των φίλτρων του αναλυτή καυσαερίων και να έχει προθερμανθεί και βαθμονομηθεί με φιάλη προτύπου αερίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

2. Διαδικασία μέτρησης αυτοκινήτων χωρίς ρυθμιζόμενο τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα.

α. Διενεργούνται οι απαραίτητοι έλεγχοι προκειμένου να διαπιστωθεί ότι δεν συντρέχει λόγος ανέφικτου ελέγχου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4, της παρούσας.

β. Λαμβανομένων υπόψη των συστάσεων του κατασκευαστή του οχήματος, ο κινητήρας προθερμαίνεται για εύλογο χρονικό διάστημα, προκειμένου να φθάσει σε κανονική κατάσταση λειτουργίας. Αν οι συστάσεις αυτές δεν είναι διαθέσιμες, αρκεί αφ' ενός οι στροφές του ρελαντί να έχουν σταθεροποιηθεί και να βρίσκονται εντός των ορίων που προβλέπονται παρακάτω και αφ' ετέρου ο κινητήρας να βρίσκεται σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, που εξακριβώνεται με έναν από τους παρακάτω τρόπους.

1) Η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, μετρούμενη με καθετήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 70^0 C.

2) Από τη λειτουργία και την παύση του ανεμιστήρα ψύξης του κινητήρα (η μέτρηση γίνεται μετά την παύση της λειτουργίας του ανεμιστήρα) .

3) Από την ένδειξη του οργάνου μέτρησης της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού ή του ελαίου που βρίσκεται στον πίνακα οργάνων, όταν είναι εφικτή η διαπίστωση σε ποια ακριβώς θέση ή περιοχή των ενδείξεων του οργάνου δείχνει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

γ. Ο επιλογέας (λεβιέ) του κιβωτίου ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στο νεκρό σημείο και ο συμπλέκτης να είναι συμπλεγμένος.

δ. Συνδέεται ο μετρητής στροφών του αναλυτή καυσαερίων στον κινητήρα. Για τον προσδιορισμό των στροφών του κινητήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί το στροφόμετρο του οχήματος, εφόσον διατίθεται.

ε. Με τον κινητήρα να λειτουργεί σε βραδυπορία (ρελαντί) στις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής και με ανοχή ±100 στροφές ανά λεπτό, εισάγεται ο σωλήνας δειγματοληψίας καυσαερίων στην εξάτμιση,

κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή του αναλυτή. Αν δεν υπάρχουν στοιχεία του κατασκευαστή του κινητήρα, οι στροφές του ρελαντί πρέπει να κυμαίνονται μεταξύ 700 και 900 ανά λεπτό. Μετά τη σταθεροποίηση των ενδείξεων του αναλυτή ή μετά το πέρας 30 δευτερολέπτων (όποιο συμβεί πρώτα), καταγράφονται οι ενδείξεις του αναλυτή.

στ. Αν προβλέπεται η μέτρηση της συγκέντρωσης υδρογονανθράκων στις υψηλές στροφές, επιταχύνεται ο κινητήρας από τις στροφές βραδυπορίας, με το κιβώτιο ταχυτήτων στο νεκρό σημείο, και σταθεροποιείται τις 2500±300 στροφές ανά λεπτό. Μετά τη σταθεροποίηση των ενδείξεων του αναλυτή ή το πέρας 30 δευτερολέπτων (όποιο συμβεί πρώτα), καταγράφονται οι συγκεντρώσεις των υδρογονανθράκων. Η μέτρηση στις ψηλές στροφές είναι ανεξάρτητη από τη μέτρηση στο ρελαντί και μπορεί να γίνει πριν ή μετά από αυτή.

ζ. Όταν η συγκέντρωση CO_2 είναι μικρότερη από 9%, ο ελεγκτής πρέπει να ελέγξει τη στεγανότητα της γραμμής εξάτμισης ώστε να είναι βέβαιος ότι η μέτρηση δεν έχει αλλοιωθεί από ενδεχόμενες διαρροές που θα την ακύρωναν.

η. Η τιμή του CO η οποία χρησιμοποιείται για τη σύγκριση με τα όρια του ανάλογου πίνακα, είναι αυτή που προκύπτει μετά τη διόρθωση της ένδειξης του αναλυτή, σύμφωνα με τους ακόλουθους τύπους:

- αν το CO που διαβάζεται + το CO_2 που διαβάζεται ≥ 15%, τότε το CO με διόρθωση = CO που διαβάζεται
- αν το CO που διαβάζεται + το CO_2 που διαβάζεται < 15%, τότε το CO με διόρθωση = CO που διαβάζεται x 15/(CO που διαβάζεται + CO_2 που διαβάζεται).

θ. Η διαδικασία των ελέγχων των παραγράφων ε, στ, ζ και η επαναλαμβάνεται στην περίπτωση πολλαπλών εξατμίσεων για όλους τους σωλήνες εξάτμισης οι οποίοι δεν είναι δυνατό να ενωθούν σε μια μοναδική έξοδο, αν αυτό δεν αντιβαίνει στις οδηγίες του κατασκευαστή. Ως αποτέλεσμα λαμβάνεται ο μέσος όρος των μετρήσεων.

ι. Οχήματα στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων αναφέρεται διπλό καύσιμο (βενζίνη – υγραέριο), μετρώνται στη βενζίνη.

3. Διαδικασία μέτρησης αυτοκινήτων με ρυθμιζόμενο τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα ή άλλο προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

α. Διενεργούνται οι απαραίτητοι έλεγχοι προκειμένου να διαπιστωθεί ότι δεν συντρέχει λόγος ανέφικτου ελέγχου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4, της παρούσας.

β. Για κάθε δοκιμή ο κινητήρας του οχήματος πρέπει να φθάσει στην κανονική κατάσταση λειτουργίας, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή.

γ. Ο επιλογέας (λεβιέ) του κιβωτίου ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στο νεκρό σημείο και ο συμπλέκτης να είναι συμπλεγμένος.

δ. Συνδέεται ο μετρητής στροφών του αναλυτή καυσαερίων στον κινητήρα. Για τον προσδιορισμό των στροφών του κινητήρα μπορεί χρησιμοποιηθεί το στροφόμετρο του οχήματος, εφόσον διατίθεται.

ε. Με τον κινητήρα να λειτουργεί σε βραδυπορία (ρελαντί) στις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής και με ανοχή ±100 στροφές ανά λεπτό, εισάγεται ο σωλήνας δειγματοληψίας καυσαερίων στην εξάτμιση, κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή του αναλυτή. Αν δεν υπάρχουν στοιχεία του κατασκευαστή του κινητήρα, τότε οι στροφές του ρελαντί πρέπει να κυμαίνονται μεταξύ 700 και 900 ανά λεπτό.

στ. Με το κιβώτιο ταχυτήτων στο νεκρό σημείο, ο κινητήρας επιταχύνεται από τις στροφές βραδυπορίας και σταθεροποιείται μεταξύ 2000 και 3000 στροφών ανά λεπτό ή στις στροφές που προβλέπει ο κατασκευαστής (υπό την προϋπόθεση ότι αυτές είναι πάνω από 2000, αλλιώς εφαρμόζεται η διαδικασία της παραγράφου 3 του άρθρου 2 της παρούσας). Μετά τη σταθεροποίηση των ενδείξεων του αναλυτή ή το πέρας 30 δευτερολέπτων (όποιο συμβεί πρώτα), ελέγχονται οι τιμές των HC του CO και του λ. Εάν οι τιμές που μετρήθηκαν είναι εκτός των επιτρεπομένων ορίων και ο κινητήρας βρίσκεται σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, κρατούνται οι στροφές σταθερές για 3 λεπτά (υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει πρόβλημα για τον κινητήρα), μετά το τέλος των οποίων γίνεται καταγραφή των συγκεντρώσεων των HC του CO και η τιμή του λ.

ζ. Οι στροφές του κινητήρα μειώνονται στο ρελαντί. Μετά από σταθεροποίηση των ενδείξεων ή την παρέλευση 30 δευτερολέπτων (όποιο συμβεί πρώτα), καταγράφονται οι συγκεντρώσεις του μονοξειδίου του άνθρακα και των υδρογονανθράκων. Η μέτρηση στο ρελαντί είναι ανεξάρτητη από τη μέτρηση στις ψηλές στροφές και μπορεί να γίνει πριν ή μετά από αυτή.

η. Η διαδικασία των ελέγχων των παραγράφων ε, στ και ζ επαναλαμβάνεται στην περίπτωση πολλαπλών εξατμίσεων για όλους τους σωλήνες εξάτμισης οι οποίοι δεν είναι δυνατό να ενωθούν σε μία μοναδική έξοδο και αν αυτό δεν αντιβαίνει στις οδηγίες του κατασκευαστή. Ως αποτέλεσμα λαμβάνεται ο μέσος όρος των μετρήσεων.

θ. Οχήματα στην άδεια κυκλοφορίας των οποίων αναφέρεται διπλό καύσιμο (βενζίνη – υγραέριο), μετρώνται στη βενζίνη.

Άρθρο 4
Καθορισμός κριτηρίων ανέφικτου και ανεπιτυχούς ελέγχου βενζινοκίνητου ή υγραεριοκίνητου αυτοκινήτου.

1. Σε περίπτωση που ο έλεγχος του οχήματος, σύμφωνα με τα παρακάτω οριζόμενα κριτήρια, χαρακτηριστεί ως ανέφικτος ή ανεπιτυχής, τότε:

α. Κατά τον τεχνικό έλεγχό του οχήματος από τα ΚΤΕΟ δεν χορηγείται καταλληλότητα και απαιτείται ο επανέλεγχος του.

β. Δεν εκδίδεται Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) από τα ΚΤΕΟ ή τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

γ. Κατά τον τυχαίο έλεγχο από τις κινητές μονάδες ελέγχου ή από άλλες αρμόδιες αρχές ή όργανα, εφαρμόζονται οι διαδικασίες που προβλέπονται από τις οικείες διατάξεις.

2. Κριτήρια ανέφικτου ελέγχου

Όταν πληρείται μια τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις, ο έλεγχος χαρακτηρίζεται ανέφικτος.

α. Το σύστημα εξάτμισης δεν είναι πλήρες, παρουσιάζει διαρροές ή έχει τρύπες.

β. Δεν είναι δυνατή η μέτρηση των εκπεμπόμενων ρύπων, λόγω φθοράς ή τροποποίησης της εξόδου του συστήματος εξάτμισης, η οποία παρεμποδίζει την εισαγωγή του στελέχους δειγματοληψίας του αναλυτή καυσαερίων.

γ. Ο εξοπλισμός ελέγχου εκπομπών που έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, δεν είναι πλήρης ή σε καλή κατάσταση ή παρουσιάζει διαρροές.

δ. Οι στροφές του ρελαντί δεν είναι σταθερές ή είναι εκτός των προβλεπομένων ορίων.

3. Κριτήρια Ανεπιτυχούς ελέγχου

α. Υπέρβαση των μέγιστων επιτρεπόμενων τιμών συγκέντρωσης των εκπεμπόμενων ρύπων μονοξειδίου του άνθρακα ή υδρογονανθράκων, του άρθρου 2, της παρούσας

β. Οι μετρηθείσες τιμές του συντελεστή « λ » μικρότερες ή μεγαλύτερες των τιμών που καθορίζονται στο άρθρο 2, της παρούσας.

Άρθρο 5
Μεθοδολογία μέτρησης της θολερότητας των καυσαερίων των πετρελαιοκινήτων οχημάτων.

1. Η μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων διενεργείται κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο.

2. Προετοιμασία του οχήματος:

α. Διενεργούνται οι απαραίτητοι έλεγχοι προκειμένου να διαπιστωθεί ότι δεν συντρέχει λόγος ανέφικτου ελέγχου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7, της παρούσας.

β. Προθέρμανση του κινητήρα

Ο κινητήρας πρέπει να έχει θερμανθεί πλήρως, για παράδειγμα η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με καθετήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 ^{0}C, ή χαμηλότερη, εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, να είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω του σχήματος του οχήματος, η μέτρηση αυτή είναι πρακτικά αδύνατη, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα μπορεί να διαπιστωθεί με άλλο τρόπο, όπως π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.

γ. Καθαρισμός συστήματος εξάτμισης

Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαρισθεί με τρεις τουλάχιστον κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.

Με εξαίρεση όσων προδιαγράφονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου, δεν απορρίπτεται κανένα όχημα εκτός εάν έχει υποβληθεί σε προετοιμασία σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ανωτέρω παραγράφων β΄ και γ΄.

3. Διαδικασία δοκιμής:

α. Ο κινητήρας, και ο τυχόν υπερτροφοδότης, πρέπει να είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί 10 τουλάχιστον δευτερόλεπτα από την άφεση του επιταχυντή.

β. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης πρέπει το ποδόπληκτρο του επιταχυντή να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.

γ. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας πρέπει να φθάνει την ταχύτητα αποκοπής ή, στα οχήματα με αυτόματη μετάδοση της κίνησης, την ταχύτητα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 της ταχύτητας αποκοπής, πριν αφεθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση της ταχύτητας του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και άφεσής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών 1 και 2 του παραρτήματος Ι της ΚΥΑ Φ2/64580/2288/99 πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.

4. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή του επόμενου άρθρου της παρούσας. Για τον υπολογισμό λαμβάνονται πέντε μετρήσεις και απορρίπτονται η μέγιστη και η ελάχιστη μέτρηση.

5. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παρ. 4 του παρόντος άρθρου και προκειμένου να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, οχήματα με οριακή τιμή συντελεστή απορρόφησης 2,5 m-1 και 3,0 m-1:

α. απορρίπτονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης, εφόσον μετρήθηκαν τιμές συντελεστή απορρόφησης υπερβαίνουσες το 3,6 m-1.

β. εγκρίνονται μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης, εφόσον μετρήθηκαν τιμές συντελεστή απορρόφησης κατώτερες του 2,0 m-1

Άρθρο 6
Μέγιστα επιτρεπόμενα όρια θολερότητας πετρελαιοκίνητων οχημάτων

1. Οριακές τιμές.

Το επίπεδο συγκέντρωσης δεν πρέπει να υπερβαίνει εκείνο που προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή ή τις ακόλουθες οριακές τιμές του συντελεστή απορρόφησης «Κ»:

α. για πετρελαιοκινητήρες με φυσική αναρρόφηση την τιμή Κ= 2,5 m-1

β. για πετρελαιοκινητήρες με υπερπλήρωση την τιμή Κ = 3,0 m-1

γ. την τιμή Κ = 1,5 m-1, ή ισοδύναμες τιμές αν χρησιμοποιείται άλλου τύπου συσκευή από εκείνη που χρησιμοποιείται για την έγκριση τύπου ΕΚ, για τα οχήματα που έλαβαν έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές:

γ1) της σειράς Β του πίνακα στο τμήμα 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι, της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερης -(Ελαφρά πετρελαιοκίνητα οχήματα - Euro4)

γ2) της σειράς Β1 των πινάκων στο τμήμα 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 1999/96/ΕΚ ή μεταγενέστερης τροποποίησης - (Βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα - Euro4)

γ3) της σειράς Β2 των πινάκων στο τμήμα 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 1999/96/ΕΚ ή μεταγενέστερης τροποποίησης - (Βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα - Euro5)

γ4) της σειράς Γ των πινάκων στο τμήμα 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 1999/96/ΕΚ ή μεταγενέστερη τροποποίηση - (Βαρέα οχήματα - ΕΕV)

Όπου η ταυτοποίηση με τις οριακές τιμές που περιγράφονται στα παραπάνω σημεία γι, γ2, γ3 και γ4, δεν είναι δυνατή, τα παραπάνω εφαρμόζονται στα οχήματα που θα ταξινομηθούν ή θα τεθούν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1 Ιουλίου 2008.

Άρθρο 7

Καθορισμός κριτηρίων Ανέφικτου και Ανεπιτυχούς Ελέγχου πετρελαιοκίνητου οχήματος

1. Σε περίπτωση που ο έλεγχος του οχήματος, σύμφωνα με τα παρακάτω οριζόμενα κριτήρια, χαρακτηριστεί ως ανέφικτος ή ανεπιτυχής, τότε:

α. Κατά τον τεχνικό έλεγχό του από τα Κ.Τ.Ε.Ο. δεν χορηγείται καταλληλότητα και απαιτείται ο επανέλεγχος του.

β. Δεν εκδίδεται Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) από τα ΚΤΕΟ και τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

γ. Κατά τον τυχαίο έλεγχο από τις κινητές μονάδες ελέγχου ή από άλλες αρμόδιες αρχές ή όργανα, εφαρμόζονται οι διαδικασίες που προβλέπονται από τις οικείες διατάξεις.

2. Κριτήρια Ανέφικτου ελέγχου

α. Το σύστημα εξάτμισης δεν είναι πλήρες ή σε καλή κατάσταση ή παρουσιάζει διαρροές.

β. Δεν είναι δυνατή η μέτρηση των εκπεμπόμενων ρύπων, λόγω φθοράς ή τροποποίησης της εξόδου του συστήματος εξάτμισης, η οποία παρεμποδίζει την εισαγωγή του στελέχους δειγματοληψίας του νεφελόμετρου.

γ. Ο εκ κατασκευής εξοπλισμός ελέγχου των εκπομπών, εφόσον υπάρχει, δεν είναι πλήρης ή σε καλή κατάσταση ή παρουσιάζει διαρροές.

δ. Προβλήματα στην τροφοδοσία του κινητήρα (αδυναμία σταθεροποίησης των στροφών του κινητήρια -- μη ανταπόκριση στις επιταχύνσεις -- υπερβολικά υψηλό ή ασταθές ρελαντί).

ε. Παρέμβαση στην αντλία έγχυσης με αποτέλεσμα τη μη επίτευξη της μέγιστης γωνιακής ταχύτητας.

3. Κριτήρια Ανεπιτυχούς ελέγχου.

Υπέρβαση των μέγιστων επιτρεπόμενων οριακών τιμών συντελεστή απορρόφησης του άρθρου 6, της παρούσας.

Άρθρο 8

Αλλαγές στη συμπλήρωση του εντύπου της ΚΕΚ

Το εδάφιο Αβ της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της υπ' αριθμ. Φ50/75660/3565/99 (ΦΕΚ Β' 1999) ΚΥΑ αντικαθίσταται ως εξής:

«β. η ένδειξη «ΝΑΙ» αν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο τριοδικό καταλύτη ή άλλο προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων και η ένδειξη «ΟΧΙ» σε αντίθετη περίπτωση.»

Άρθρο 9

Έλεγχος πετρελαιοκίνητων οχημάτων που τέθηκαν σε κυκλοφορία πριν την 1.1.1980

Τα πετρελαιοκίνητα οχήματα που τέθηκαν σε κυκλοφορία πριν την 1-1-1980 ελέγχονται με τη μέθοδο της πρότυπης κλίμακας BACHARACH που καθιερώθηκε με την αριθμ. 36790/85 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 733). Εναλλακτικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί η διαδικασία που περιγράφεται στα άρθρα 5,6 και 7 της παρούσας.

Άρθρο 10

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταργούνται:

α. η υπ' αριθ. Φ50/94474/4556/1.11.1994 απόφασή μας «Καθορισμός μεθόδου μέτρησης και επιτρεπομένων ορίων του μονοξειδίου του άνθρακα (CO) και των υδρογονανθράκων (HC) στα καυσαέρια των βενζινοκίνητων και υγραεριοκίνητων οδικών οχημάτων» (ΦΕΚ Β' 829),

β. η υπ' αριθμ. Φ50/94475/4557/1.11.1994 απόφασή μας «Καθορισμός μεθόδου μέτρησης και επιτρεπομένων ορίων θολερότητας στα καυσαέρια των πετρελαιοκινήτων οχημάτων» (ΦΕΚ Β' 829), καθώς και κάθε άλλη ρύθμιση που αντίκειται στις διατάξεις της παρούσας.

Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Μαΐου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ	**ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ**

02007901805070008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr